

امروز که قلم به دست گرفته‌ام تا پیشگفتاری بنویسم بر کتاب اتصالات مهاربندهای فولادی دو حس متناقض وجودم را فرا گرفته است. اولاً؛ ناراحت و غمگین هستم از اینکه چرا تاکنون چنین منبعی برای طراحی این اتصالات به رشته‌ی نگارش درنیامده است. غصه می‌خورم به حال نسلی از مهندسان که برای به دست آوردن هر کدام از این روابط و توضیحات خون دل‌ها خوردند و افسوس که حتی گاهی به دلیل نبود منبع مناسب برای طراحی، جزئیاتی در نقشه‌ها داده نشد و افسار کار به دست جوشکار و استادکارها سپرده شد و صد افسوس که حتی گاهی از دیتیل‌ها و نقشه‌های کپی و پیست شده استفاده شد.

ثانیاً؛ خوشحالم که امروز خداوند توانی داد و مجالی یافتم تا برای اولین بار در کشور کتابی را به رشته‌ی تحریر درآورم که در آن به صورت منحصربه‌فرد به بحث مهاربندها، اتصالات مهاربندی و حتی ضوابط طراحی لرزه‌ای این عضوها بپردازد. در این کتاب با رویکرد کاملاً اجرایی و گام‌به‌گام به مبحث مهاربندهای فولادی، ضوابط لرزه‌ای و اتصالات مهاربندی وارد شده‌ام. روند نگارش کتاب به نحوی بوده است که در ابتدای فصل اول از ادبیات ساده‌تری استفاده شده و به مرور که شماره‌ی صفحات کتاب بیشتر می‌شود، مباحث هم حرفه‌ای‌تر می‌شود و از ادبیات حرفه‌ای مهندسی استفاده می‌شود. و در نهایت، در پایان این کتاب مخاطب به صورت کامل با انواع مهاربندهای رایج آشنا می‌شود، همچنین توانایی طراحی لرزه‌ای مهاربندهای فولادی، اتصالات مهاربندی (Gusset Plate) را پیدا می‌کند.

در اینجا به خود لازم می‌دانم از زحمات مهندس مهرداد کرمی تشکری ویژه نمایم که در مراحل مختلف گردآوری این کتاب از هیچ کمکی دریغ نکردند.

تا اینجا کار؛ کتابی که اکنون در دست داری، نتیجه‌ی مطالعات و تجربیات من در بازار کار مهندسی بوده است، ولی از اینجا به بعد؛ این تو و تلاش‌های تو هست که ضامن موفقیت‌هایت خواهد بود.

در بیابان گر به شوق کعبه خواهی زد قدم سرزنش‌ها گر کند خار مغیلان، غم مخور
گرچه منزل بس خطرناک است و مقصد بس بعید هیچ راهی نیست کان را نیست پایان، غم مخور